DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Nowy Świat Nr. 14, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w Czechosłowacji — **40** kč. we Francji — **30** fr, w Niemczech — **5** mk, w pozostałych krajach — **1.50** dol. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony — **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

Rok V. Warszawa, dnia 25 czerwca 1932 r. Nr. 36.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji
z dnia 24 czerwca 1932 r. w sprawach taryfowych, **zawierające co następuje:**

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 24 czerwca 1932 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

---

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Poz. 260. Wykaz stacyj i odległości taryfowych, Zeszyt A, obowiązujący od dnia 1 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 199).

§ 1. Z ważnością od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższego wykazu następujące zmiany i uzupełnienia:

Str. 4 — 5. Pod Barcin włącza się:
„Barcząca............Mińsk Mazowiecki ..... 6....II....W....
Siedlce ....47....233....
K. P..... J..... O...... Warszawskie.....Mińsk Mazow......Barcząca".
7 Mińsk Mazow.

Str. 10. Bieganowo, w rubr. 3 nad Nieszawa Wąsk. 31 dodaje się „Koło Wąsk.....60".

Str. 12 — 13. Pod Bieżanów włącza się: „Bieżanów Drożdżownia....Bieżanów 2...II...
377
K.....K. P.....M....Op*)....Krakowskie.....Bieżanów....*) dla ruchu osobowego
6 Wieliczka
wyłącznie pociągami motorowemi ....Bieżanów Drożdżownia".

Str. 14. Bodzanów, w rubr. 3 nad Nieszawa Wąsk. 21 dodaje się „Koło Wąsk. 70".

Str. 20. Broniewo, w rubr. 3, Nieszawa Wąsk. 36 i Sompolno 28 zmienia się na „Koło Wąsk. 57, Nieszawa Wąsk. 34 i Sompolno 30".

Str. 26 — 27. Nad Bystrzyca włącza się:
„Bystra Wilkowice.... Bielsko 9...II...K...K. P...M...=*)....M... Krakowskie...
Żywiec 13 343 5 Biała
Bystra....*) Przesyłki drobnicowe tylko do 300 kg w 1 sztuce....Bystra Wilkowice".

Str. 28. Chełmno Kolskie, w rubr. 3, Nieszawa Wąsk. 104 i Sompolno 41 zmienia się na „Koło Wąsk. 15, Nieszawa Wąsk. 105 i Sompolno 42".

Str. 40. Czołówek, w rubr. 3 nad Nieszawa Wąsk. 39 dodaje się „Koło Wąsk. 52".

Str. 44. Dąbie Kolskie, w rubr. 3, Nieszawa Wąsk. 110 i Sompolno 47 zmienia się na „Koło Wąsk. 21, Nieszawa Wąsk. 111 i Sompolno 48".

Str. 48. Dobre Wąsk., w rubr. 3 nad Krośniewice Miasto 73 dodaje się „Koło Wąsk. 63".

Str. 68 — 69. Pod Góry włącza się:
„Góry Wysokie.....Skarżysko Kamienna 80....II....R......K. P.....L....Op.....
Sobów 26 455 8
Kieleckie..... Jakubowice..... Góry Wysokie".
Opatów

Str. 76 — 77. Pod Granowo włącza się:
„Grąblewo ....Grodzisk Wkp....2....II.....P...K. P....J...Op, Bp.. Poznańskie....
Opalenica ....9 165 1 Grodzisk Wkp.
Grodzisk Wkp.....Grąblewo".

Str. 90. Iżów, w rubr. 10 znaki O, B, E, W zmienia się na „=".

Str. 94. Janowice Kuj., w rubr. 3 nad Nieszawa Wąsk. 55 dodaje się „Koło Wąsk. 36".

Str. 108. Karsznice, w rubr. 9 wpisuje się znak „**".

Str. 116 — 117. Skreśla się wszystkie koksownie: od Koksownia Czerwionka do Koksownia Wolfgang włącznie.

Str. 118 — 119. Pod. Koło włącza się:
„ ◘Koło Miasto.....Koło Wąsk. .... 2....IV....W.....K. P.....J.....▽....
◘ Nieszawa Wąsk. ......92....51 4
Sompolno 29
Op, Bk, ... Łódzkie.....Koło.... ◘Koło Miasto".
Koło ◘

Str. 122 — 135. Skreśla się kopalnie: Kopalnia Aleksander do Andrzej III włącznie, Artur do Eminencja włącznie, Ewa do Florentyna (Szyb Reden) włącznie, Florentyna (Szyb Schwerin) do Król Pole Północne włącznie, Król Pole Wschodnie, Król Pole Zachodnie do Paweł włącznie, Podreden do Reden włącznie, Römer do Wujek (Szyb Kramsta) włącznie, Zbyszek i Kopalnie Jaworznickie Komunalne.

Str. 138 — 139. Pod Koszary Kościuszkowskie włącza się:
„Koszewnica... Mińsk Mazowiecki.... 32....II....W....K. P.....J....O.... Lubelskie....
Siedlce .... 21....233 8 Węgrów
Sosnowe.....Koszewnica".

Str. 148 — 149. Pod Kurowice włącza się:
„Kurowo....Grodzisk Wkp.....4....II....P....... KP.....J.....Op, Bp. ....
Opalenica.........7 165 1
Poznańskie....Grodzisk Wkp.....Kurowo".
Grodzisk Wkp.

Str. 156. Lipiny Kuj., w rubr. 3 nad Nieszawa Wąsk. 76 dodaje się „Koło Wąsk. 15".
Str. 168. Łowiczek, w rubr. 3 nad Nieszawa Wąsk. 12 dodaje się „Koło Wąsk. 79".
Łowkowice, w rubr. 3 nad Nieszawa Wąsk. 8 dodaje się „Koło Wąsk. 83".
Str. 188. Mostki Kuj. w rubr. 3 nad Nieszawa Wąsk. 70 dodaje się „Koło Wąsk. 21".
Str. 194. Nieszawa Wąsk. w rubr. 3 włącza się „Koło Wąsk. 90 i Sompolno 64".
Str. 206 — 207. Pod Opalenica włącza się:
„Opalenica Wiatraki .....Grodzisk Wkp....... 9....II....P..... K. P.....J.....Op, Bp.......
Opalenica........... 2 165 1
Poznańskie.....Opalenica.....Opalenica Wiatraki".
Grodzisk Wkp.
Str. 208 — 209. Pod Orzesze Wieś włącza się:
„Orżew .....Kiwerce 47....II....R.....K. P.....L....Op. ..... Wołyńskie......
Równe 19 479 13 Równe
Klewań.....Orżew".
Osiek Mały w rubr. 3 nad Nieszawa Wąsk. 82 dodaje się „Koło Wąsk. 9".
Pod Osiek nad Notecią włącza się:
„ ◘Osiek Wielki .... Koło Wąsk............. 6....IV....W.....K. P. .... J
◘ Nieszawa Wąsk. 85 51 4
Sompolno 22
....△....Op, Bk.... Łódzkie.... Koło.... ◘ Osiek Wielki".
Koło ◘
Str. 220. Piotrków Kuj. w rubr. 3 nad Nieszawa Wąsk. 46 dodaje się „Koło Wąsk. 45".
Str. 222. Plebanki, w rubr. 3 nad Nieszawa Wąsk. 78 dodaje się „Koło Wąsk. 13".
Str. 224. Płowki, w rubr. 3 nad Nieszawa Wąsk. 37 dodaje się „Koło Wąsk. 54".
Str. 232. Powiercie, w rubr. 3, Nieszawa Wąsk. 94 i Sompolno 31 zmienia się na „Koło Wąsk. 5, Nieszawa Wąsk. 95 i Sompolno 32".
Str. 236 — 237. Pod Przybroda włącza się:
„ ◘ Przybyłów.... Koło Wąsk.........8...IV....W....K. P. .... J..△
◘ Nieszawa Wąsk. 97 51 4
Sompolno 34
....Op, Bk.... Łódzkie .... Koło .... ◘ Przybyłów".
Koło ◘
Skreśla się Przystanek I do Przystanek VI włącznie.
Str. 238. Przystronie, w rubr. 3 nad Nieszawa Wąsk. 73 dodaje się „Koło Wąsk. 18".
Str. 242. Radziejów, w rubr. 3 nad Nieszawa Wąsk. 38 dodaje się Koło Wąsk. 53".
Str. 260 — 261. Pod Sielec Zawonie włącza się:
„Sielinko....Grodzisk Wkp.....8...II...P....K. P....J...Op, Bp... Poznańskie.....
Opalenica.........3 165 1 Grodzisk Wkp.
Opalenica....Sielinko".
Str. 266 — 267. Pod Słobódka Wąsk. włącza się:
„Słociniec....Grodzisk Wkp.....3....II....P.....K. P.....J....Op, Bp.... Poznańskie.....
Opalenica.........8 165 1 Grodzisk Wkp.
Grodzisk Wkp. .... Słociniec".
Str. 272. Sompolno, w rubr. 3 nad Konin Wąsk. 56 włącza się „Koło Wąsk. 27".
Str. 272 — 273. Pod Sosnowe włącza się:
„Sosnówka....Łuniniec 72....II....Wl....K. P.....J.....O*)..... Poleskie.....
Żabinka 131 492 13 Pińsk
Pińsk....*) tylko w okresie letnim od 15/5 do 15/9....Sosnówka".
Str. 272. Soszyczno, w rubr. 10 znaki O, B, W zmienia się na „=".
Str. 284. Szarlej Piekary, w rubr. 10 dodaje się oznacznik „E".
Str. 288 — 291. Skreśla się szyby: od Szyb Ficinus do Janina włącznie, Menzel, oraz Szyby Blücher do Richter włącznie.
Str. 298. Tomisławice, w rubr. 3 nad Nieszawa Wąsk. 53 dodaje się „Koło Wąsk. 38".
Str. 299. Todorkowce, w rubr. 16, w uwadze datę 15/6 zmienia się na „15/5".
Str. 306. Ujma Wielka, w rubr. 3 nad Nieszawa Wąsk. 14 dodaje się „Koło Wąsk. 77".
Str. 306 — 307. Pod Unisław włącza się:
„Urbanowo....Grodzisk Wkp.....6...II...P... K. P.... J... Op, Bp ...Poznańskie....
Opalenica.........5 165 1 Grodzisk Wkp.
Opalenica .... Urbanowo".

Str. 310 — 311. Warszawa Główna, w rubr. 2 przy nazwie dodaje się znak *) i w rubr. 16 włącza się uwagę: „*) Warszawa Główna posiada dwie niezależne ekspedycje osobową i towarową:

a) ekspedycja osobowa załatwia ruch osobowy, bagażowy, ekspresowy i przesyłek towarowych pośpiesznych, przewożonych pociągami osobowemi i osobowo-pośpiesznemi,

b) ekspedycja towarowa załatwia ruch przesyłek towarowych i tych pośpiesznych, które są przewożone pociągami towarowemi wszelkich kategoryj.

Zależnie od powyższego podziału czynności należy w adresie obok nazwy stacji zamieszczać w nawiasie „Ekspedycja osobowa" albo „Ekspedycja towarowa".

Str. 312. Wąsewo Dwór, w rubr. 3 nad Nieszawa Wąsk. 43 dodaje się „Koło Wąsk. 48". Wąsewo Wieś, w rubr. 3 nad Nieszawa Wąsk. 41 dodaje się „Koło Wąsk. 50".

Str. 316. Wierzbie, w rubr. 3 nad Nieszawa Wąsk. 68 dodaje się „Koło Wąsk. 23". Wierzbinek w rubr. 3 nad Nieszawa Wąsk. 58 dodaje się „Koło Wąsk. 32".

Str. 318—319. Skreśla się Wilkowice Bystra.

Str. 338—339. Skreśla się Zjednoczone Kopalnie Aleksander do Książę Marja włącznie.

Str. 373. W tabl. 165 zmienia się nazwy: Przystanek I na „Opalenica Wiatraki", Przystanek II na „Sielinko", Przystanek III na „Urbanowo", Przystanek IV na „Kurowo", Przystanek V na „Słociniec" i Przystanek VI na „Grąblewo".

Str. 385. Skreśla się tabl. 233 i włącza następującą:

233 W. N. k. 8300 kg	Barcząca	Mienia	Cegłów	Mrozy	Sosnowe	Koszewnica	Broszków	Siedlce
Mińsk Mazowiecki	6	10	14	19	28	32	38	52
Barcząca	—	5	8	13	23	26	32	47
Mienia	—	—	4	10	18	22	28	43
Cegłów	—	—	—	5	15	19	25	39
Mrozy	—	—	—	—	10	14	20	34
Sosnowe	—	—	—	—	—	4	10	25
Koszewnica	—	—	—	—	—	—	6	21
Broszków	—	—	—	—	—	—	—	15
Siedlce	—	—	—	—	—	—	—	—

Str. 388—401. W tabl. 243, 245, 246, 247, 248, 250, 268, 270, 273, 274, 276, 277, 281, 282, 284, 285, 286, 287, 288, 291, 292, 293, 294, 297, 302, 305, 307, 312, 313, 319, 323, 324, 326, 327, 329, 330, 333, 334 i 335 skreśla się wszystkie szczegóły odnoszące się do koksowni, kopalń i szybów wraz z napisami.

Str. 402. W tabl. 343 nazwę Wilkowice Bystra zmienia się na „Bystra Wilkowice".

Str. 408. W tabl. 377 między Bieżanów i Wieliczka włącza się „Bieżanów Drożdżownia" z odległościami do Bieżanowa 2 i Wieliczki 4.

Str. 428. W tabl. 455 między Dwikozy i Jakubowice włącza się „Góry Wysokie" z odległościami do: Skarżysko Kamienna 80, Marcinków 72, Wąchock 69, Wierzbnik 62, Michałów 58, Styków 55, Kołków 51, Kunów 47, Nietulisko 44, Kunów Miasto 41, Ostrowiec nad Kamienną 34, Bodzechów 30, Ćmielów 22, Jasice 14, Jakubowice 8, Dwikozy 8, Sandomierz 19, Wielowieś 22 i Sobów 26.

Str. 434. W tabl. 479 między Klewań i Obarów włącza się „Orżew" z odległościami do: Kiwerce 47, Armatniów 35", Ołyka 26, Cumań 16, Nowostaw 10, Klewań 5, Obarów 10 i Równe 19.

Str. 438. W tabl. 492 między Juchnowicze i Mołotkowicze włącza się „Sosnówka" z odległościami do: Żabinka 131, Kobryń 108, Horodeć 84, Antopol 78, Drohiczyn 59, Drohiczyn Miasto 53, Śnitowo 35, Janów Poleski 24, Juchnowicze 12, Mołotkowicze 2, Pińsk 14, Horodyszcze 26, Parochońsk 40, Łowcza 56 i Łuniniec 72.

Str. 471. Odległość Koluszki—Jarosław 355 prostuje się na „335".

Str. 565. Skreśla się tabl. 51 i włącza następującą:

Kujawskie.
Nieszawa Wąsk. — Dąbie Kolskie.

Nr. statystyczny stacji	51. W. N. k. 3000 kg	Łowkowice	Łowiczek	Ujma Wielka	Bodzanów	Dobre Wąsk.	Bieganowo	Broniewo	Płowki	Radziejów	Czołówek	Wąsewo Wieś	Wąsewo Dwór	Piotrków Kuj.	Tomisławice	Janowice Kuj.	Wierzbinek	Sompolno	Wierzbie	Mostki Kuj.	Przystronie	Lipiny Kuj.	Plebanki	Osiek Mały	Osiek Wielki	Koło Wąsk.	Koło Miasto	Powiercie	Przybyłów	Chełmno Kolskie	Dąbie Kolskie
5118	Nieszawa Wąsk.	8	12	14	21	28	31	34	37	38	39	41	43	46	53	55	58	64	68	70	73	76	78	82	85	90	92	95	97	105	111
5119	Łowkowice	—	4	7	13	20	24	26	29	30	31	33	35	38	45	48	51	56	61	63	65	68	70	74	77	83	84	87	90	97	103
5120	Łowiczek	—	—	3	9	16	20	22	25	26	28	29	31	34	41	44	47	52	57	59	61	64	66	70	73	79	80	84	86	93	99
5121	Ujma Wielka	—	—	—	7	14	18	20	23	24	25	27	29	32	39	42	45	50	54	56	59	62	64	68	71	77	78	81	84	91	97
5123	Bodzanów	—	—	—	—	7	11	14	16	17	19	20	22	25	32	35	38	43	48	50	53	55	57	61	64	70	71	75	77	85	91
5098	Dobre Wąsk.	—	—	—	—	—	4	7	9	10	12	13	15	19	26	28	31	36	41	43	46	48	51	54	57	63	65	68	70	78	84
5126	Bieganowo	—	—	—	—	—	—	3	6	7	8	10	12	15	22	25	28	33	37	39	42	45	47	51	54	60	61	64	67	74	80
5127	Broniewo	—	—	—	—	—	—	—	3	4	6	7	9	12	19	22	25	30	35	37	39	42	44	48	51	57	58	62	64	71	77
5129	Płowki	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	4	6	10	17	19	22	27	32	34	37	39	42	45	48	54	56	59	61	69	75
5130	Radziejów	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5	9	16	18	21	26	31	33	36	38	41	44	47	53	55	58	60	68	74
5131	Czołówek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	7	14	17	20	25	30	32	34	37	39	43	46	52	53	56	59	66	72
5132	Wąsewo Wieś	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	13	15	18	23	28	30	33	36	38	41	44	50	52	55	57	65	71
5133	Wąsewo Dwór	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	11	13	16	21	26	28	31	34	36	40	43	48	50	53	55	63	69
5134	Piotrków Kuj.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	10	13	18	23	25	28	30	33	36	39	45	47	50	52	60	66
5135	Tomisławice	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	11	16	18	21	23	25	29	32	38	39	43	45	53	59
5136	Janowice Kuj.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9	13	15	18	21	23	27	30	36	37	40	43	50	56
5137	Wierzbinek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10	12	15	18	20	24	27	32	34	37	40	47	53
5138	Sompolno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	10	13	15	19	22	27	29	32	34	42	48
5139	Wierzbie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	8	10	14	17	23	24	27	30	37	43
5140	Mostki Kuj.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	8	12	15	21	22	25	28	35	41
5114	Przystronie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	9	12	18	19	23	25	33	39
	Lipiny Kuj.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	9	15	17	20	22	30	36
5141	Plebanki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	13	14	18	20	28	34
5142	Osiek Mały	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	11	14	16	24	30
	Osiek Wielki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8	11	13	21	27
5143	Koło Wąsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	8	15	21
	Koło Miasto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	14	20
5144	Powiercie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	16
	Przybyłów	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	14
5145	Chełmno Kolskie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
5146	Dąbie Kolskie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Str. 595. Przy nazwach Bobrek Wąsk. i Dombrowa Wąsk. dodaje się znak „1)" i na dole strony włącza się uwagę: „1) tymczasowo zwinięta".

§ 2. Z ważnością od dnia 3 lipca 1932 r. wprowadza się do tegoż wykazu następujące uzupełnienia:

Str. 202 — 203. Pod Obszary włącza się:

„Ochojec ......Katowice Ligota...2....II....Kt.....K. P. ....D...O.. Śląskie....
Murcki .... 4 325 7 Pszczyna
Katowice Ligota .... Ochojec".

Str. 399. W tabl. 325 między Katowice Ligota i Murcki włącza się „Ochojec" z odległościami do: Katowice Ligota 2 i Murcki 4.

Nr. H. T. III/67/39/32.

Poz. 261. Wykaz stacyj i odległości taryfowych dla ruchu towarowego, obowiązujący od 15 listopada 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 37, poz. 367).

§ 1. Z ważnością od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższego Wykazu następujące zmiany i uzupełnienia:

Str. 4. Pod Barcin włącza się:

„Barcząca.... W .... J .... przyst. osob.".
K. P. 7

Str. 7. Bieganowo, w rubr. 4 nad Nieszawa wąsk. 31 dodaje się „Koło Wąsk. 60".

Str. 8. Pod Bieżanów włącza się:

„Bieżanów Drożdżownia....K .... M .... przyst. osob.".
K. P. 6

Str. 9. Bodzanów, w rubr. 4 nad Nieszawa Wąsk. 21 dodaje się „Koło Wąsk. 70".

Str. 12. Broniewo, w rubr. 4, Nieszawa Wąsk. 36 i Sompolno 28 zmienia się na „Koło Wąsk. 57, Nieszawa Wąsk. 34, Sompolno 30".

Str. 15. Nad Bystrzyca włącza się:

„Bystra Wilkowice....K....M.....Bielsko 9....360....N....=6)...M....6) Przesyłki
K. P. 5 Żywiec 13
drobne tylko do 300 kg w jednej sztuce".

Str. 16. Chełmno Kolskie, w rubr. 4 Nieszawa Wąsk. 104, Sompolno 41 zmienia się na „Koło Wąsk. 15, Nieszawa Wąsk. 105, Sompolno 42".

Str. 21. Czołówek, w rubr. 4 nad Nieszawa Wąsk. 39 dodaje się „Koło Wąsk. 52".

Str. 23. Dąbie Kolskie, w rubr. 4, Nieszawa Wąsk. 110, Sompolno 47 zmienia się na „Koło Wąsk. 21, Nieszawa Wąsk. 111, Sompolno 48".

Str. 25. Dobre Wąsk., w rubr. 4 nad Krośniewice Miasto 73 dodaje się „Koło Wąsk. 63".

Str. 35. Pod Góry włącza się: „Góry Wysokie....R....L....przyst. osob.".
K. P. 8

Str. 45. Iżów, w rubr. 7 znak „W" zmienia się na „=".

Str. 47. Janowice Kuj. Wąsk., w rubr. 4 nad Nieszawa Wąsk. 55 dodaje się „Koło Wąsk. 36".

Str. 58. Skreśla się wszystkie koksownie od koksownia Dębieńsko do Koksownia Wolfgang włącznie.

Str. 59. Pod Koło włącza się:

„ III Koło Miasto.... W .....J..... przyst. osob.".
K. P. 4

Koło, w rubr. 1, przy nazwie dodaje się znak „2)".

Koło Wąsk., w rubr. 1, przy nazwie dodaje się znak „3)".

W rubr. 9 włącza się uwagi:

„2) Stacja przeładunkowa na kolej wąskotorową.

3) Stacja przeładunkowa na kolej normalnotorową".

Str. 61 — 67. Skreśla się następujące kopalnie: od Kopalnia Aleksander do Andrzej III włącznie, Artur do Eminencja włącznie, Ferdynand do Florentyna (Szyb (Reden) włącznie, Florentyna (Szyb Schwerin) do Król Pole Północne włącznie, Król Pole Wschodnie, Król Pole Zachodnie do Paweł włącznie, Podreden do Richter włącznie, Römer do Wujek (Szyb Kramsta) włącznie, Zbyszek i Kopalnie Jaworznickie Komunalne.

Str. 68. Pod Koszary Kościuszkowskie włącza się:

„Koszewnica..... W ....J..... przyst. osob.".
K.P. 8

Str. 70. Kramsk, w rubr. 7 znak „W" zmienia się na „=".

Str. 82. Łowiczek, w rubr. 4 nad Nieszawa Wąsk. 12 dodaje się „Koło Wąsk. 79".

Łowkowice, w rubr. 4 nad Nieszawa Wąsk. 8 dodaje się „Koło Wąsk. 83".

Str. 90. Mostki Kuj. w rubr. 4 nad Nieszawa Wąsk. 70 dodaje się „Koło Wąsk. 21".

Str. 100. Pod Orzesze Wieś włącza się:

„Orżew..... R .....L.....przyst. osob.".
K.P. 13

Osiek Mały, w rubr. 4 nad Nieszawa Wąsk. 82 dodaje się „Koło Wąsk. 9".

Pod Osiek nad Notecią włącza się:

„ III Osiek Wielki.... W ....J..... przyst. osob.".
K.P. 4

Str. 106. Piotrków Kuj., w rubr. 4 nad Nieszawa Wąsk. 46 włącza się „Koło Wąsk. 45".

Str. 107. Plebanki, w rubr. 4 nad Nieszawa Wąsk. 78 dodaje się „Koło Wąsk. 14".

Płowki, w rubr. 4 nad Nieszawa Wąsk. 37 dodaje się „Koło Wąsk. 54".

Str. 111. Powiercie, w rubr. 4, Nieszawa Wąsk. 94, Sompolno 31 zmienia się na: „Koło Wąsk. 5, Nieszawa Wąsk. 95, Sompolno 32".

Str. 113. Pod Przybroda włącza się:

„ III Przybyłów...... W ....J..... przyst. osob.".
K. P. 4

Str. 114. Przystronie, w rubr. 4 nad Nieszawa Wąsk. 73 dodaje się „Koło Wąsk. 18".

Str. 116. Radziejów, w rubr. 4 nad Nieszawa Wąsk. 38 dodaje się „Koło Wąsk. 53".

Str. 119. Rożanówka, w rubr. 1 przy nazwie znak „1)" zmienia się na „3)".

W rubr. 9 w uwadze 1), cyfrę 1) zmienia się na „3)".

Włącza się uwagi:

„1) Stacja przeładunkowa na kolej wąskotorową.

2) Stacja przeładunkowa na kolej normalnotorową.

Str. 130. Sompolno, w rubr. 4 nad Konin Wąsk. 56 dodaje się „Koło Wąsk. 27".

Str. 131. Pod Sosnowiec Północny włącza się:

„Sosnówka..... Wl ..... J..... przyst. osob.".
K.P. 13

Soszyczno, w rubr. 7 znak „W" zmienia się na „=".

Str. 138. Szlachcińce, w rubr. 4, przyst. osob." zmienia się na „b = Tarnopol 12" w rubr. 7 dodaje się znak „Łd".

Str. 139. Skreśla się szyby: Szyb Gotthard do Janina włącznie Menzel oraz Szyby Blücher i Piast.

Str. 143. Tomisławice, w rubr. 4 nad Nieszawa Wąsk. 53 dodaje się „Koło Wąsk. 38".

Str. 147. Ujma Wielka, w rubr. 4 nad Nieszawa Wąsk. 14 dodaje się „Koło Wąsk. 77".

Str. 148. Warszawa Główna, w rubr. 1 przy nazwie dodaje się znak „3)" i w rubr. 9 włącza się uwagę:

„3) Warszawa Główna posiada dwie niezależne ekspedycje, osobową i towarową.

a) Ekspedycja osobowa załatwia ruch osobowy, bagażowy, ekspresowy i przesyłek towarowych pośpiesznych, przewożonych pociągami osobowemi i osobowo-pośpiesznemi.

b) Ekspedycja towarowa załatwia ruch przesyłek towarowych i tych pośpiesznych, które są przewożone pociągami towarowemi wszelkich kategoryj.

Zależnie od powyższego podziału czynności należy w adresie obok nazwy stacji zamieszczać w nawiasie „Ekspedycja osobowa" albo „Ekspedycja towarowa".

Str. 149. Wąsewo Dwór, w rubr. 4 nad Nieszawa Wąsk. 43 dodaje się „Koło Wąsk. 48".

Wąsewo Wieś, w rubr. 4 nad Nieszawa Wąsk. 41 dodaje się „Koło Wąsk. 50.".

Str. 151. Wierzbie, w rubr. 4 nad Nieszawa Wąsk. 68 dodaje się „Koło Wąsk. 23."

Str. 152. Wierzbinek, w rubr. 4 nad Nieszawa Wąsk. 58 dodaje się „Koło Wąsk. 32".

Str. 153. Skreśla się „Wilkowice Bystra", wraz z uwagą pod 1) w rubr. 9.

Str. 162. Skreśla się Zjednoczone Kopalnie od Aleksander do Książę Marja włącznie.

Str. 195—203. W tabl. 253, 255, 256, 257, 258, 260, 278, 280, 283, 284, 286, 291, 294, 296, 297, 298, 299, 300, 303, 304, 305, 306, 309, 314, 317, 319, 324, 325, 338, 340, 341, 343, 344, 347, 348 i 349 skreśla się wszystkie szczegóły odnoszące się do koksowni, kopalń i szybów wraz z napisami.

Str. 204. W tabl. 360 nazwę Wilkowice Bystra zmienia się na „Bystra Wilkowice".

Str. 245. Skreśla się tabl. 611 i włącza następującą:

611. W. Nacisk osi 6000 kg.	Łowkowice	Łowiczek	Ujma Wielka	Bodzanów	Dobre Wąskie	Bieganowo	Broniewo	Pławki	Radziejów	Czołówek	Wąsewo Wieś	Wąsewo Dwór	Piotrków Kuj.	Tomisławice	Janowice Kuj.	Wierzbinek	Sompolno	Wierzbie	Mostki Kuj.	Przystronie	Plebanki	Osiek Mały	Koło Wąskie	Powiercie	Chełmno Kolskie	Dąbie Kolskie
Nieszawa Wąsk.	8	12	14	21	28	31	34	37	38	39	41	43	46	53	55	58	64	68	70	73	78	82	90	95	105	111
Łowkowice	—	4	7	13	20	24	26	29	30	31	33	35	38	45	48	51	56	61	63	65	70	74	83	87	97	103
Łowiczek	—	—	3	9	16	20	22	25	26	28	29	31	34	41	44	47	52	57	59	61	66	70	79	84	93	99
Ujma Wielka	—	—	—	7	14	18	20	23	24	25	27	29	32	39	42	45	50	54	56	59	64	68	77	81	91	97
Bodzanów	—	—	—	—	7	11	14	16	17	19	20	22	25	32	35	38	43	48	50	53	57	61	70	75	85	91
Dobre Wąsk.	—	—	—	—	—	4	7	9	10	12	13	15	19	26	28	31	36	41	43	46	51	54	63	68	78	84
Bieganowo	—	—	—	—	—	—	3	6	7	8	10	12	15	22	25	28	33	37	39	42	47	51	60	64	74	80
Broniewo	—	—	—	—	—	—	—	3	4	6	7	9	12	19	22	25	30	35	37	39	44	48	57	62	71	77
Pławki	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	4	6	10	17	19	22	27	32	34	37	42	45	54	59	69	75
Radziejów	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5	9	16	18	21	26	31	33	36	41	44	53	58	68	74
Czołówek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	7	14	17	20	25	30	32	34	39	43	52	56	66	72
Wąsewo Wieś	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	13	15	18	23	28	30	33	38	41	50	55	65	71
Wąsewo Dwór	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	11	13	16	21	26	28	31	36	40	48	53	63	69
Piotrków Kuj.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	10	13	18	23	25	28	33	36	45	50	60	66
Tomisławice	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	11	16	18	21	25	29	38	43	53	59
Janowice Kuj.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9	13	15	18	23	27	36	40	50	56
Wierzbinek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10	12	15	20	24	32	37	47	53
Sompolno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	10	15	19	27	32	42	48
Wierzbie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	10	14	23	27	37	43
Mostki Kuj.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	12	21	25	35	41
Przystronie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9	18	23	33	39
Plebanki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13	18	28	34
Osiek Mały	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	14	24	30
Koło Wąsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	15	21
Powiercie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	16
Chełmno Kolskie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Dąbie Kolskie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

W niżej wskazanych relacjach prostuje się odległości taryfowe na następujące:

Str. 294.	Brzoza-Janowiec	86
„ 324.	Delatyn—Grudziądz	890
„ 326.	Ćmielów—Lublin	172
„ 330.	Ćmielów—Rozwadów	68
„ 338.	Gardeja—Delatyn	909
„ 346.	Gardeja—Stryj	788
„ 349.	Gardeja—Zagórz	772
„ 353.	Grudziądz—Delatyn	890
„ 361.	Grudziądz—Stryj	768
„ 364.	Grudziądz—Zagórz	752
„ 369.	Jaksice—Janowiec	74
„ 371.	Iżów—Lublin	182
„ 393.	Janowiec—Tomaszów Mazow.	313
„ 504.	Nowawieś Wielka—Janowiec	87
„ 512.	Olkieniki—Szarlej	673
„ 587.	Ryki—Szarlej	339
„ 609.	Stryj—Grudziądz	768
„ 639.	Trzciniec—Janowiec	78
„ 684.	Zagórz—Grudziądz	752
„ 699.	Złotniki Kujawskie—Janowiec	80.

Str. 714. Gr. P. pod Orzegowem Wąsk., w rubr. 8 dodaje się uwagę „ruch tymczasowo zamknięty".

Str. 715. Gr. P. pod Suchą Górą, w rubr. 8 dodaje się uwagę „ruch tymczasowo zamknięty".

Str. 719. Przy nazwach Bobrek Wąsk. i Dombrowa Wąsk. dodaje się znak „1)" i na dole strony włącza się uwagę:
„1) tymczasowo zwinięta".

Str. 725. Pod Lwów włącza się:

„Łódź Fabryczna	W	Północne Towarzystwo Transportowe i Ekspedycyjne, Tow. Akc.	Łódź"
Łódź Kaliska	W		

Str. 727. Nad Wągrowiec włącza się:

„Warszawa Gdańska	W	C. Hartwig, Sp. Akc.	Warszawa"
Warszawa Główna	W		
Warszawa Praga	W		
Warszawa Wileńska	W		
Warszawa Wschodnia	W		

Pod Więcbork włącza się:

„Wilno	Wl	C. Hartwig, Sp. Akc.	Wilno".

W niżej wskazanych relacjach prostuje się odległości taryfowe na następujące:

Str. 732.	Gr. P. pod Leluchowem—Gr. P. pod Gardeją	784
Str. 733.	Gr. P. pod Gardeją—Gr. P. pod Leluchowem	784.

W Załączniku do Wykazu stacyj i odległości taryfowych dla ruchu towarowego włącza się w porządku alfabetycznym stacje:

„Barcząca	Warszawskie Mińsk Mazowiecki	Mińsk Mazowiecki
Bieżanów Drożdżownia	Krakowskie Wieliczka	Bieżanów
Bystra Wilkowice	Krakowskie Biała	Bystra
Góry Wysokie	Kieleckie Opatów	Jakubowice
Koło Miasto	Łódzkie Koło	Koło
Koszewnica	Lubelskie Węgrów	Sosnowe

Ochojec	Śląskie Katowice	Katowice Ligota
Orżew	Wołyńskie Równe	Klewań
Osiek Wielki	Łódzkie Koło	Koło
Przybyłów	Łódzkie Koło	Koło
Sosnówka	Poleskie Pińsk	Pińsk."

§ 2. Z ważnością od dnia 3 lipca 1932 r.:
Str. 97. Pod Obszary włącza się:
„Ochojec . . . . . Kt D przyst. osob."
K. P. 7

Nr. H. T. III. 67/39.

Poz. 262. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony, część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 18, poz. 206).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1932 r., w zeszycie A, części II powyższej taryfy, wprowadza się zmiany następujące:

na str. 22, z pozycji 12/12 „Azbest i wyroby azbestowe", w punktach 1), 2) i 3), po prawej stronie rubryki 8, zamieszcza się dla norm 5, 10 i 15 tonn klasyfikację jak niżej:

	8
dla punktu 1)	16a5) — 16b5) 16c5)
dla punktów 2) i 3)	12a5) — 12b5) 12c5)

U dołu strony 22, zamieszcza się nową uwagę „5" treści następujacej:

„5) Stosuje się do dnia 31. XII.-1932 r. włącznie i tylko w kierunku ze Z. S. R. R. do Polski oraz przy przewozie ze Z. S. R. R. tranzytem przez Polskę za wyjątkiem przejść granicznych Grajewo i Raczki".

Nr H. Tz. VI. 183/18.

Poz. 263. Polsko-Szwajcarski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część III, zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 marca 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 14, poz. 93).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia na str. 36 w tabeli odcinkowej B przy stacji „Ebnat-Kappel" oznaczenie zarządu kolei „S. B. B." zmienia się na „B. T.".

Nr. H. Tz. IV. 118/12.

Minister Komunikacji: *Kühn*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie zniżki taryfowej na przewóz osób niektóremi kolejami wąskotorowemi.

Na podstawie punktu 7 § 3 części I Taryfy polskich państwowych kolei żelaznych na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych, wprowadzone zostały z dniem 1 maja 1932 r.

zniżone opłaty za przejazd osób następującemi kolejami wąskotorowemi:
Bialsko - Podlaską,
Mława — Przasnysz — Ciechanów,
Kujawskiemi,
Ostrołęckiemi,
Rogów — Rawa — Biała,
Sierpc — Lubicz.

Zniżki powyższe podane były do publicznej wiadomości zapomocą obwieszczeń, wywieszonych na stacjach wymienionych powyżej kolei oraz na stacjach stycznych kolei normalnotorowych z wąskotorowemi.

---

2) W sprawie zniżki taryfowej na przewóz cegły koleją wąskotorową Janów Pol. — Kamień Koszyrski od st. Lubieszów Miasto do st. Janów Pol. i do st. Kamień-Koszyrski.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie podaje do wiadomości, że na podstawie rozporządzenia Pana Ministra Komunikacji z dn. 5 marca 1932 r. Nr. H. T. VII-171-6, w okresie czasu od 10 czerwca 1932 r. do 31 grudnia tegoż roku, przy przewozie koleją wąskotorową Janów Pol. — Kamień Koszyrski od stacji Lubieszów Miasto do st. Janów Pol. i Kamień Koszyrski cegły glinianej i piaskowej niepolewanej bez opakowania lub luźno przekładanej słomą, sianem i t. p. w przesyłkach wagonowych została ustalona 20% zniżka od obowiązującej klasy VI Taryfy Towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych (część IV A Taryfy).

Ulga powyższa ma zastosowanie przy jednoczesnem zachowaniu 10% podwyższenia przewidzianego dla kolei wąsk. Janów Pol.— Kamień Koszyrski, podanego w p. 97 Rozdz. XXIV cz. II Postanowień Taryfowych specjalnych Taryfy Towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych.

Nr. H. T. VII. 171/21.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1932 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	8,95 zł.	Za 100 złotych	11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,50 zł.			
2	„ „ franków szwajcarskich	175,00 zł.	„ „ „	57,40 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł.	„ „ „	57,00 guldenów gdańskich	3
3	„ „ guldenów gdańskich	175,00 zł.	„ „ „	379,00 koron czeskich	4
4	„ „ koron czeskich	26,70 zł.	„ „ „	1875,00 lei rumuńskich	5
12	„ „ koron norweskich	182,00 zł.	„ „ „	215,00 lirów włoskich	6
5	„ „ lei rumuńskich	5,40 zł.	„ „ „	47,00 marek niemieckich	7
6	„ „ lirów włoskich	47,00 zł.	„ „ „	80,00 szylingów austrjackich	9
7	„ „ marek niemieckich	213,00 zł.			
8	„ „ pengö węgierskich	156,35 zł.			
9	„ „ szylingów austrjackich	126,25 zł.			

Nr. F D. V 53/2

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 60145